



# *MANUEL D'INSTALLATION*

## *PORTES RESIDENTIELLES*



Figure 1

## **INSTALLATION DE LA PORTE ET DES RAILS VERTICAUX.**

**Important:** Utiliser les sections de 18" comme sections Intermédiaires autant que possible.

1. Installer le reteneur sous la section du bas à l'aide de vis 1/4" x 1" (no.16) aux deux extrémités ainsi que vis-à-vis la marque des demi-pentures. Visser ensuite le rebord intérieur à tous les 12" (fig.3).
2. Fixer les supports de coin inférieur (no.4) sur cette même section (fig.3).
3. Fixer les pentures d'extrémité (no.1) sur le coin supérieur de chacune des sections. (sauf la section du haut) (fig.1). \*Ne pas visser à fond immédiatement.
4. Fixer les demi-pentures (no.2) vis-à-vis les plaques de renfort (fig.2).
5. Centrer la section dans l'ouverture et mettre de niveau à l'aide de cales. Maintenir la section en place en fixant deux clous dans le cadre de porte (fig.4).
6. Insérer les roulettes (no.8) dans les pentures d'extrémités et les supports de coin inférieur de la section du bas. Fixer ensuite le rail vertical droit, au niveau, avec les vis d'encrage (no.11) en laissant 1/2" entre le rail et la porte (fig.1).
7. Insérer la roulette dans la penture d'extrémité de la section suivante puis l'insérer dans le rail vertical. Visser les pentures d'extrémité ainsi que les demi-pentures. \*Si vous avez des barres de renfort, voir INSTALLATION DES BARRES DE RENFORT. Répéter pour les autres sections. \*S'assurer qu'elles soient bien centrées.
8. Insérer les roulettes du côté gauche, puis fixer le rail vertical gauche, au niveau, en laissant 1/2" entre celui-ci et la porte.
9. Installer la poignée de levage (no.9) (fig.16).

**Important :** La distance entre le haut de la porte et le bout du rail vertical doit être égale de chaque côté.

## **INSTALLATION DES RAILS HORIZONTAUX.**

1. Installer les rails horizontaux (fig.13).
2. Joindre la cornière du rail horizontal avec celle du rail vertical à l'aide de boulon (no.14). Joindre la courbe du rail horizontal au rail vertical avec les boulons (no.15) (fig.13).
3. Placer les roulettes dans les supports ajustables (no.3). Insérer la roulette dans le rail horizontal puis glisser vers la

porte.(fig.15). Fixer ces pièces à 2" du haut de la porte à l'aide de vis (no.12). Ajuster au besoin.

4. Fixer la partie arrière des rails horizontaux à la structure à l'aide de fer angle troué (non fournies) en leurs donnant une légère pente descendante vers l'ouverture (fig.14). \*S'assurer que la distance entre les rails horizontaux soit la même sur toute la distance.



Figure 2



Figure 3



Figure 4

## **\* SI RESSORTS À TORSION.**

- Disposer l'assemblage de l'arbre sur le plancher en face de l'ouverture. Assurez-vous que l'embout ajustable ROUGE soit du côté GAUCHE et/ou que le NOIR soit du côté DROIT (fig.6).
2. Insérer les tambours (no.6) (NOIR à DROIT, ROUGE à GAUCHE) sur l'arbre. Placer ensuite le support de coussinet gauche (no.5) sur l'arbre.
  3. Fixer l'autre support de coussinet sur le rail horizontal droit (fig.13).
  4. Soulever l'assemblage et insérer l'arbre dans le support de coussinet droit, puis fixer le support gauche sur le rail. Supporter le centre de l'arbre afin qu'il soit de niveau et fixer le support intermédiaire au mur avec les vis (no.11). Réajuster les supports d'extrémité afin que l'arbre soit parallèle au mur (fig.1).
  5. Installer le câble sur le support de coin inférieur (fig.3) et attacher l'autre extrémité à l'encoche du tambour (fig.18).

6. Attacher des serres (vise-grip) sur l'arbre et les coincer fermement contre le cadre (fig.5).
7. Tourner les tambours manuellement jusqu'à ce que les câbles soient tendus, puis serrer les vis des tambours sur l'arbre (fig.18). \*S'assurer que la tension soit la même.



Figure 5



Rouge

Figure 6

Noir

## **ARMEMENT DES RESSORTS.**

\* **Attention**, cette étape demande une extrême précaution. Des blessures graves peuvent être encourues si les instructions ne sont pas suivies à la lettre ou si des outils inappropriés sont utilisés.

1. Coincer les serres sur l'arbre (fig.5). Fermer et barrer la porte. Déserrer les vis sur l'embout ajustable. En utilisant les barres métallique de 1/2" de diamètre par au moins 18" de long (non inclus), remonter le ressort en tournant vers le haut selon le nombre de tours complets indiqué. Bien serrer les vis de l'embout. Retirer les barres et les serres. \*Il est important d'utiliser des barres de 1/2" de diamètre et de toujours s'assurer que la barre est insérée au fond avant de retirer l'autre.
2. Vérifier si la porte est bien balancée...
  - Si la porte est difficile à ouvrir et ouvre seulement à mi-chemin:  
Les ressorts torsion sont installés du mauvais côté.  
Les interchanger.
  - La porte ouvre rapidement et elle est difficile à refermer:  
Les ressorts sont trop armés. Les ajuster.
  - La porte se referme rapidement et elle est très difficile à ouvrir:  
Les ressorts ne sont pas assez armés.  
Les ajuster.
  - La porte fonctionne bien mais elle remonte de ou 3":  
Les ressorts sont un peu tendus.  
Ajuster leur tension.
  - La porte ne ferme pas d'aplomb au plancher:

La tension est inégale sur les ressorts ou le plancher n'est pas de niveau.  
Apporter les correctifs.

- La porte est difficile à ouvrir au début de sa course:  
Les coupe-froid sont trop serrés.  
Les ajuster.

## **\* SI RESSORTS EXTENSION.**

1. Ouvrir la porte et la bloquer dans cette position.
2. Attacher un boulon à crochet ajustable (no.24) à l'arrière, le plus haut possible sur le fer angle troué sans dépasser 18" (fig.14). Accrocher une extrémité du ressort à ce crochet. Enfiler le support à poulie (no.22) à l'autre bout du ressort, puis placer une poulie (no.21) dans celui-ci en utilisant un boulon (no.26) comme essieu (fig.7).
3. Fixer l'autre poulie (stationnaire) à la cornière avant du rail horizontal à l'aide d'un boulon en laissant 4" entre le centre de la poulie et le rail vertical (fig.9).
4. Attacher le câble au support de coin inférieur (fig.3). Ensuite, passer l'autre extrémité par-dessus la poulie stationnaire et le diriger dans la poulie attachée au ressort (fig.7). Finalement, attacher le câble à la petite plaquette à trois trous, puis fixer celle-ci à la cornière du rail horizontal en utilisant un crochet en "S" (fig.8). Ajuster la tension du câble, en déplaçant le crochet afin qu'il soit bien tendu. Utiliser la même procédure pour le deuxième câble.
5. Maintenant, fermer la porte et ajuster la tension des ressorts. Répéter cette démarche jusqu'à ce que la porte dégage l'ouverture. Une fois la porte complètement ouverte, les ressorts doivent maintenir celle-ci en place.

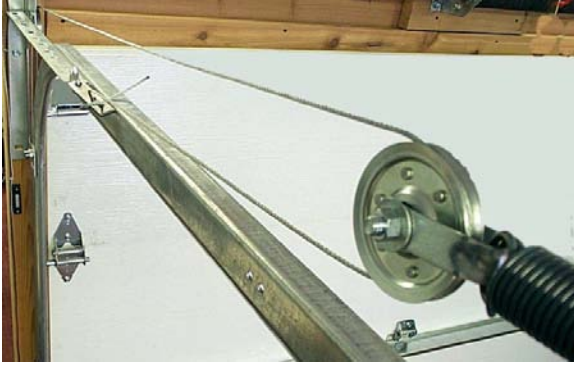


Figure 7



Figure 9

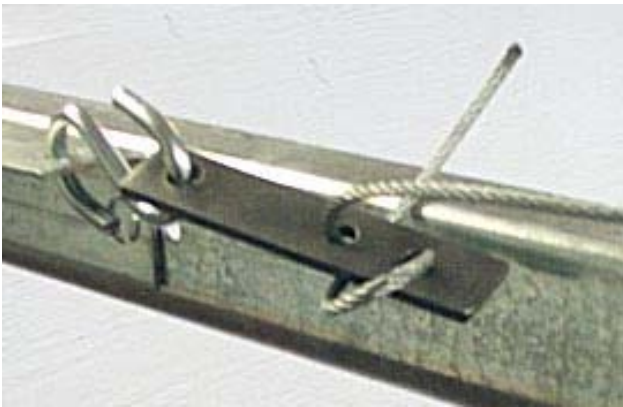


Figure 8

## **INSTALLATION DE LA BARRURE.**

1. Localiser le centre de la deuxième section et percer trois trous afin de pouvoir installer la poignée extérieure (no.1) en position horizontale. Installer la manivelle (no.2) du côté intérieur à l'aide des boulons (no.3).
2. Localiser les trous dans les rails verticaux afin d'y fixer les butoires (no.4). Utiliser les boulons (no.5).
3. Fixer les loquets (no.6) sur les extrémités de la section à l'aide de vis (no.7). Assurez-vous que ceux-ci puissent frapper les butoires.
4. Enfiler le câble dans la manivelle et diriger chaque bout vers les loquets. Passer le câble dans le trou et fixer une bride (no.8) afin de le retenir en place. Ajuster la tension du câble.
5. Essayer la poignée et ajuster le câble au besoin.





Figure 10



Figure 11

## **INSTALLATION DES BARRES DE RENFORT HORIZONTAL.**

**Important:** Ne jamais installer de barre de renfort sur la section du bas.

1. Fixer la partie supérieure des pentures.
2. Insérer la plaque de support dans la partie inférieure des demi-pentures et fixer à l'aide de vis (no.13) \*Ne visser que dans les trous de chaque côté de l'attache.
3. Installer la barre de renfort et la fixer en place à l'aide des attaches. (fig.11 & 12).



Figure 12

## **INSTALLATION DE L'OUVRE** **PORTE DE GARAGE.**

- Il est important de renforcer la section du haut avec un fer angle troué ou un support du type ARB (non-inclus) tel qu'indiqué sur l'étiquette d'avertissement orange de la section. Si vous ne renforcez pas la section du haut pourrait plier ou se décoller. Tout dommages causés, ne seraient couverts par la garantie.
- Pour plus de détails, veuillez consulter la manuel d'installation de l'ouvre porte.



Support d'attache ARB (non-inclus)



Figure 13

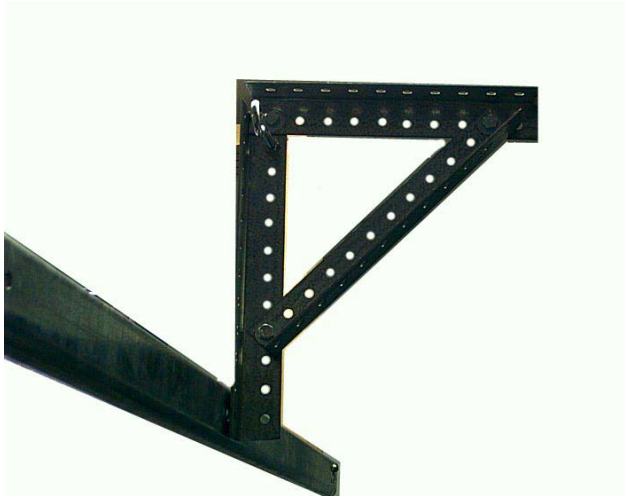


Figure 14



Figure 17



Figure 15

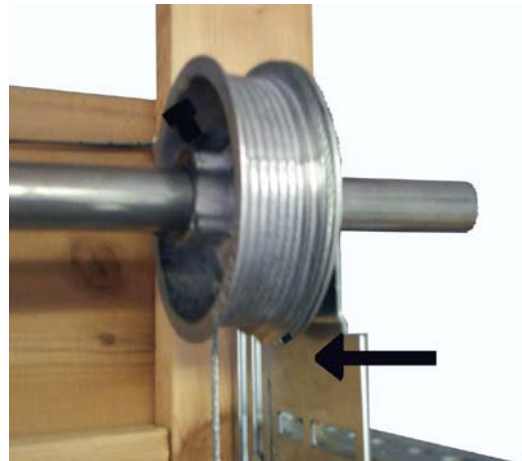


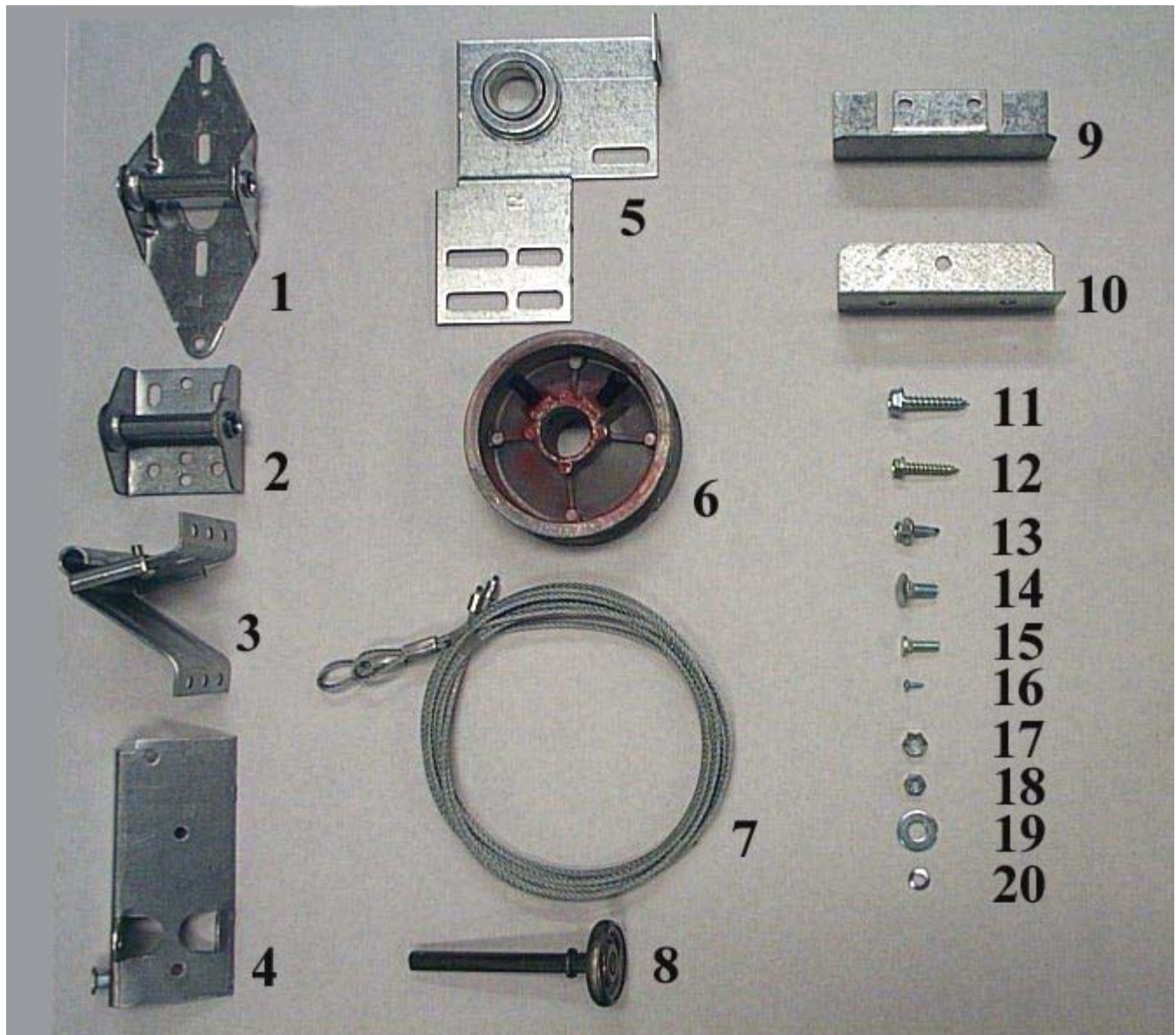
Figure 18



Figure 16

## BOÎTE DE QUINCAILLERIE TORSION



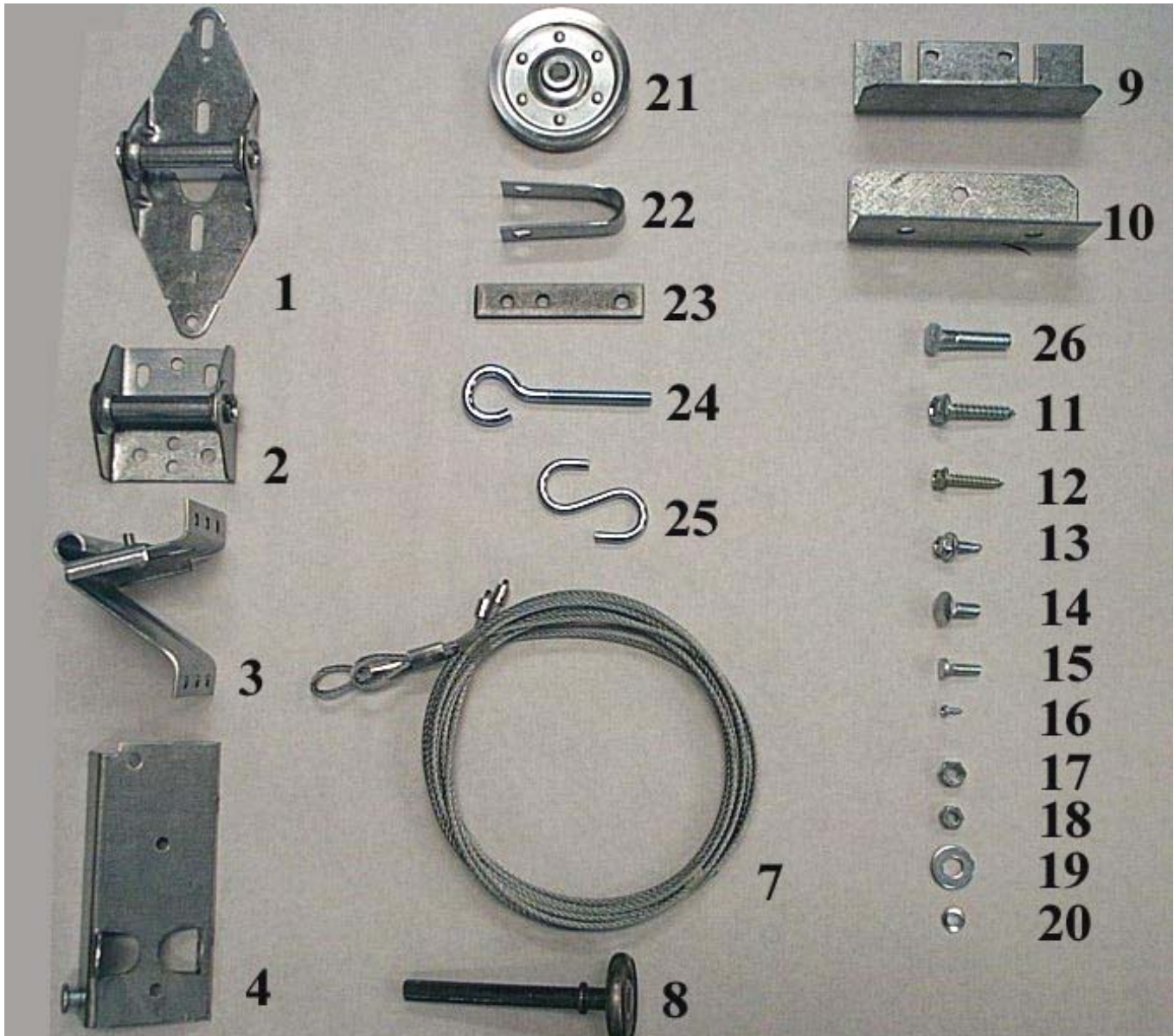


- 1- Penture de Bout
- 2- Demi-Penture
- 3- Support Ajustable
- 4- Support de coin Inférieur
- 5- Support de Coussinet
- 6- Tambour
- 7- Cable
- 8- Roulette
- 9- Poignée de Levage Intérieur
- 10- Appui-Pied Extérieur

- 11- Vis d'Encrage 5/16" x 1-5/8"
- 12- Vis d'Encrage 1/4" x 1-1/4"
- 13- Vis Auto-Perceçante
- 14- Boulon de Carrosserie 5/16" x 3/4"
- 15- Boulon à Rail
- 16- Vis à Métal
- 17- Hex Nut 5/16"
- 18- Hex Nut 1/4"
- 19- Flat Washer 5/16"
- 20- Flat Washer 1/4"

**BOÎTE DE QUINCAILLERIE EXTENSION**





- |                              |                                  |                          |
|------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1- Penture de Bout           | 11- Vis d'Enclage 5/16" x 1-5/8" | 19- Flat Washer 5/16"    |
| 2- Demi-Penture              | 12- Vis d'Enclage 1/4" x 1-1/4"  | 20- Flat Washer 1/4"     |
| 3- Support du Haut           | 13- Vis Auto-Perçante            | 21- Poulie               |
| 4- Support de Coin Inférieur | 14- Boulon de Carr. 5/16" x 3/4" | 22- Support de Poulie    |
| 7- Cable                     | 15- Vis à Rail                   | 23- Plaque à 3 trous     |
| 8- Roulette                  | 16- Vis à Métal                  | 24- Open Eye Bolt        |
| 9- Poignée de Levage Int.    | 17- Hex Nut 5/16"                | 25- Crochet en "S"       |
| 10- Appui-Pied Extérieur     | 18- Hex Nut 1/4"                 | 26- Boulon 3/8" x 1-1/2" |

## ESPACE DE TETE REDUITE

### EXTENSION

Pour les installations avec un dégagement réduit (Low Head Room), veuillez suivre les mêmes étapes qu'une installation régulière sauf pour les indications suivantes:

- Installez le support du bas. Remarquez que le câble sera attaché de façon à passer à l'extérieur du système de rails. (fig.19)
- Faire suivre le câble jusqu'à la poulie du rail pour ensuite rejoindre le ressort extension. (fig.20)

- Pour l'installation du support du haut, la roulette suivra le rail supérieur. (fig.21)



Figure 19



Figure 20

bien garde de suivre les couleurs pour l'installation des ressorts.

- Assurez vous que le cable soit attaché au tambour passant par le dessus.
- Pour l'installation du support du haut, la roulette suivra le rail supérieur. (fig.21)



Figure 21



Figure 22

## TORSION

Pour les installations avec un dégagement réduit (Low Head Room), veuillez suivre les mêmes étapes qu'une installation régulière sauf pour les indications suivantes:

- Installez le support du bas. Remarquez que le cable sera attaché de façon à passer à l'extérieur du système de rails. (fig.19)
- Faire suivre le cable jusqu'à la poulie du rail (fig.20) pour ensuite rejoindre le système de ressort torsion à l'arrière des rails. (fig.22)
- Pour le système de ressort, veuillez noter les détails suivants:
- Les tambours seront installés à l'extérieur du système de rails. **Le rouge du côté droit et le noir à gauche.** Prenez